

METRANS的多式联运业务

全球运输物流联运解决方案



2020年4月份

METRANS集团

2019年数据

基本信息:

1991年成立, 100%汉堡港口与物流股份公司的子公司

收入:

超过450 000 000欧元

运输量:

超过1 200 000个20寸标箱

储存量:

超过1 075 000个20寸标箱

员工:

截止2019年12月份 – 2 186



METRANS集团简介

场站，机车，车板和维修店

5个重要枢纽站与堆场

捷克, 斯洛伐克, 波兰 & 匈牙利

11个内陆场站与堆场

捷克, 斯洛伐克, 波兰, 奥地利 & 德国

2019年的新场站 # 第15个日利纳 与 # 第16个柏林

超过200万平方米堆场与场站的容量

约80列机车

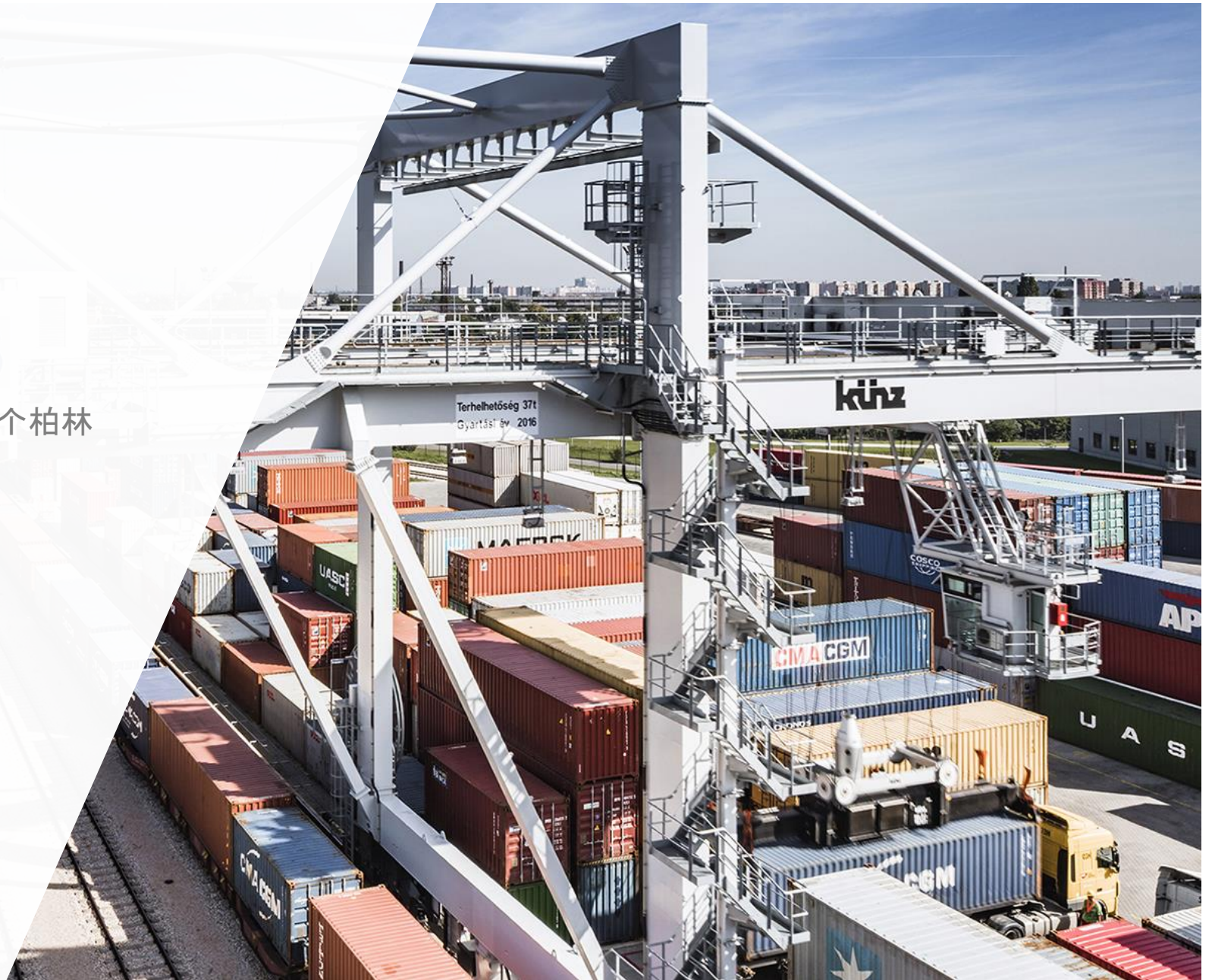
约3.000块车板

2家机车和车板维修店

歌林&多瑙斯特雷达

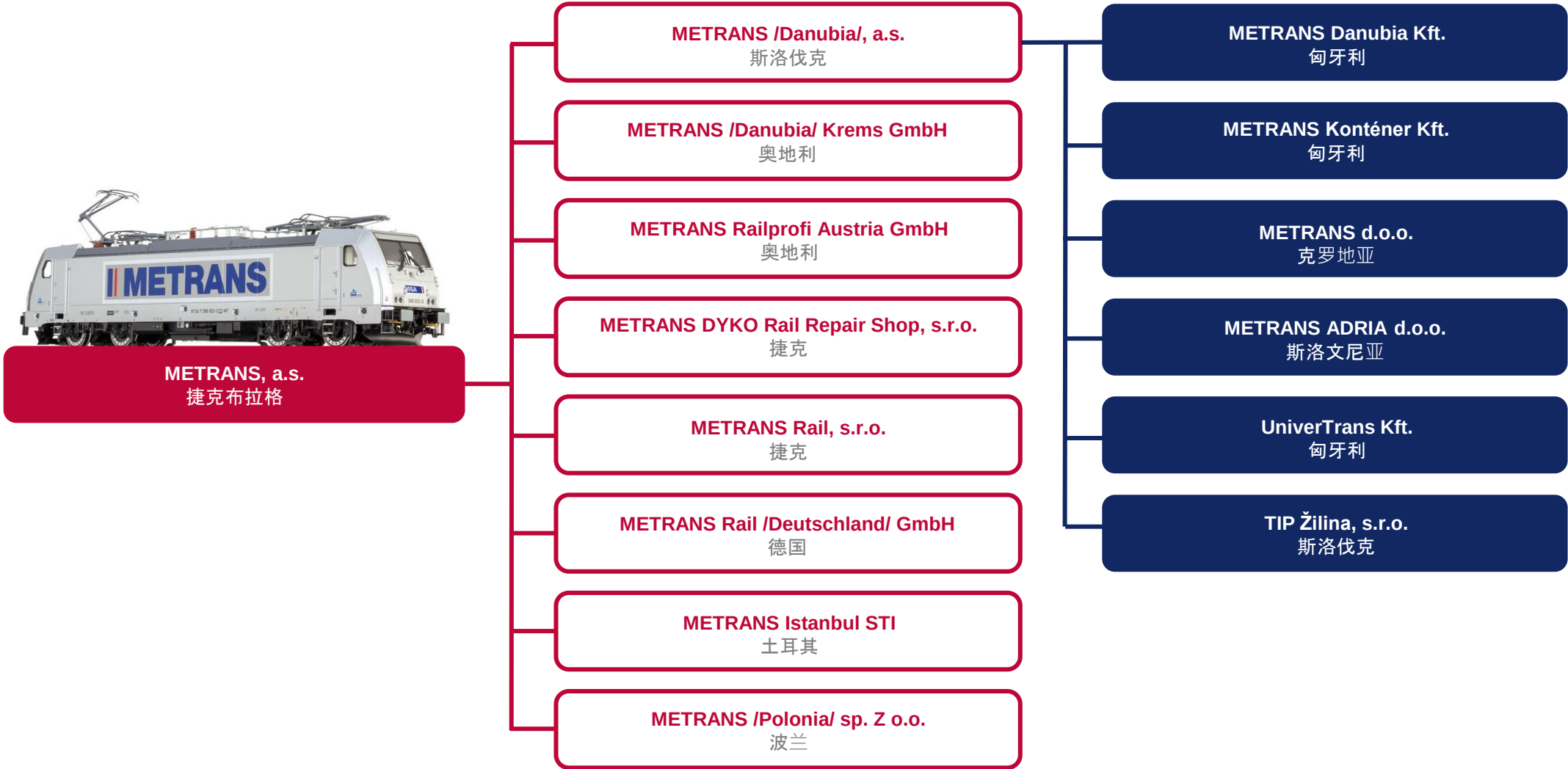
在港口有办公点

汉堡, 不莱梅港 & 科佩尔



METRANS集团

成立于1991年, 覆盖9个国家/地区, 约2000名员工



欧洲覆盖最全面的物流网

我们提供准时多式联运服务，包括铁路与公路运输服务

海运以及长途列车的货物可被接驳到METRANS物流网中，我们用自己列车将货物再进行运输和分拨

可把标准箱，冷藏箱，罐式箱，特殊集装箱输运到：
捷克 / 斯洛伐克 / 匈牙利 / 德国 / 奥地利 /
荷兰 / 比利时 / 斯洛文尼亚 / 波兰 / 意大利

我们通过铁路从欧洲主要港口可接驳到以上国家

汉堡 / 不莱梅港 / 鹿特丹 / 杜伊斯

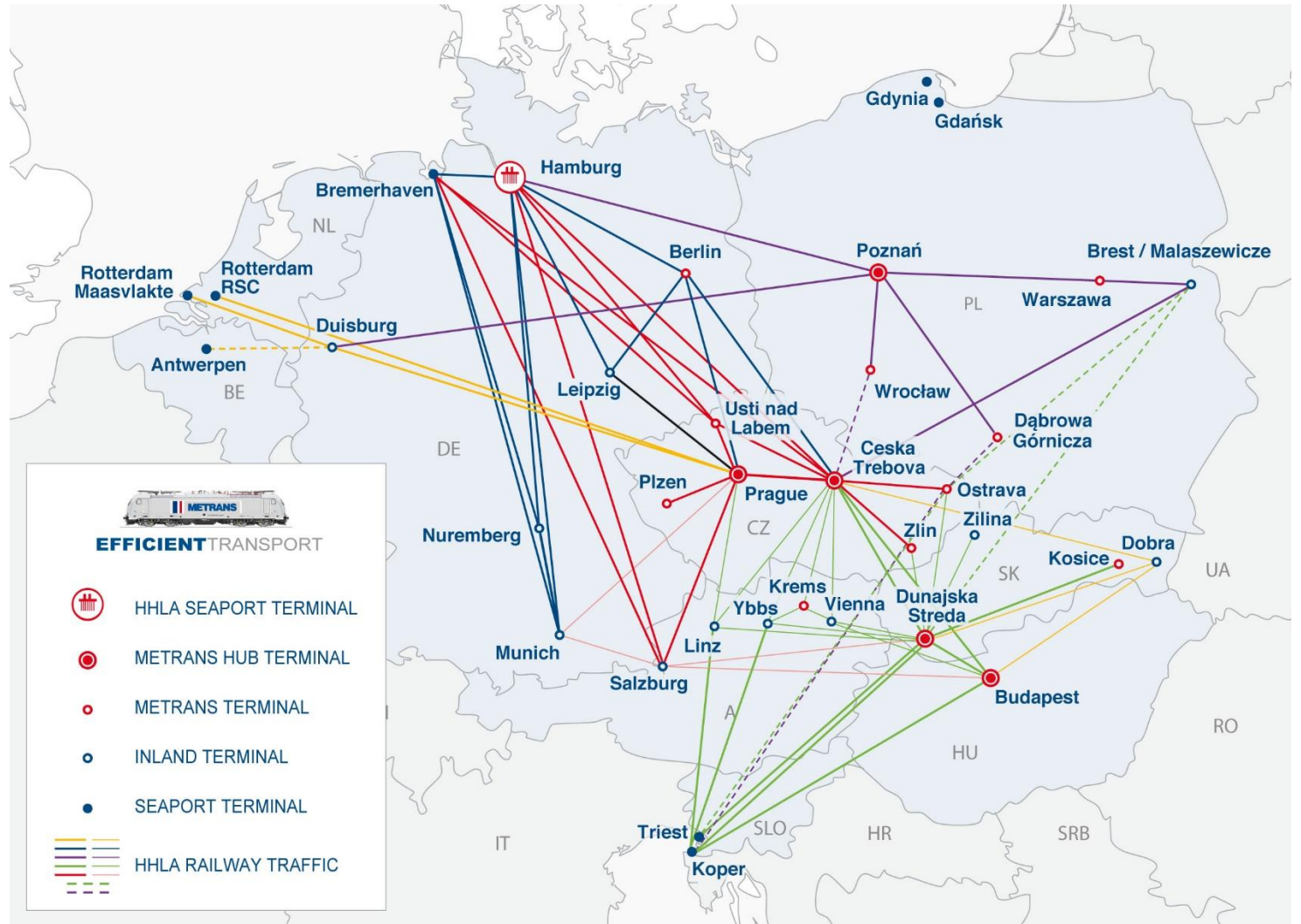
或南行的班列可连接到
科佩尔 / 的里雅斯特 / 里耶卡



METRANS

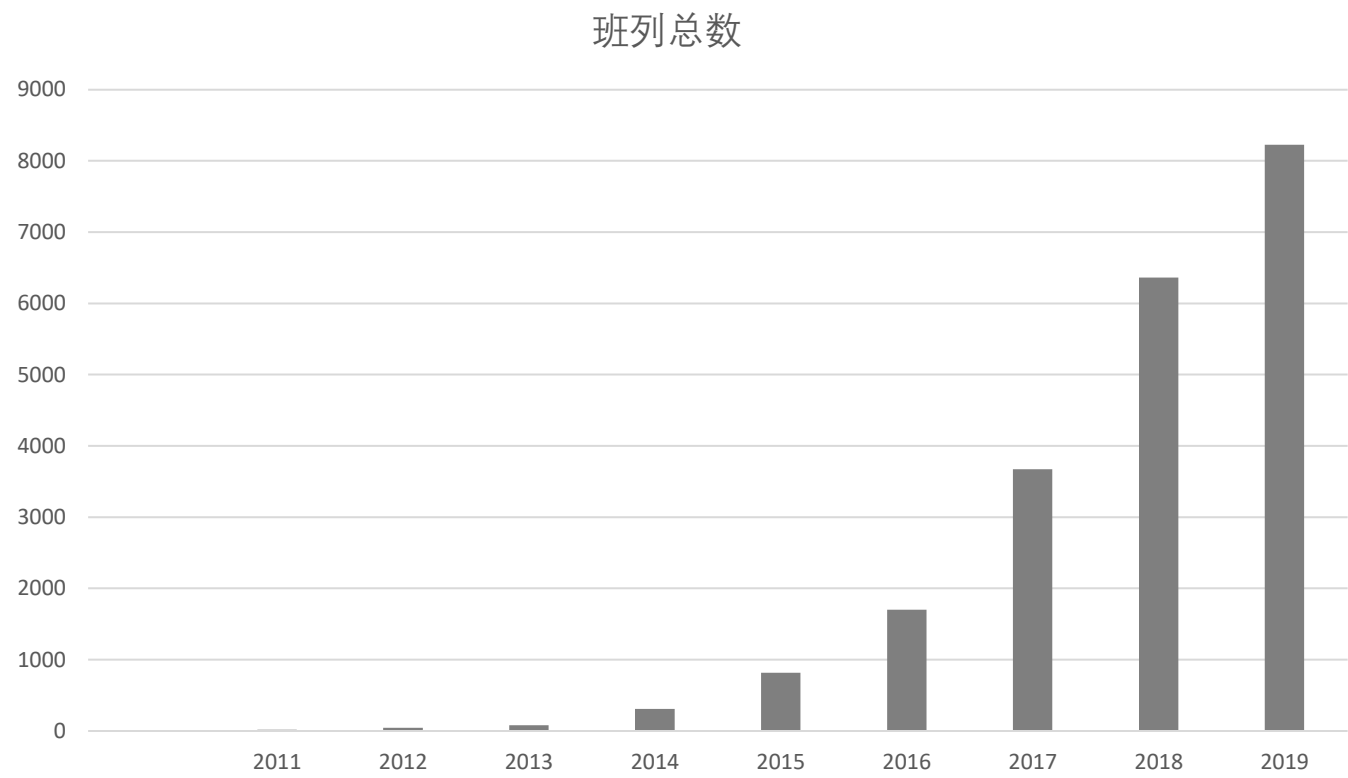
每周超过550班列车

从/到			每周班列次数
Hamburg	↔	Prague	54
Hamburg	↔	Ceska Trebova	32
Hamburg	↔	Dunajska Streda	14
Bremerhaven	↔	Prague	13
Bremerhaven	↔	Ceska Trebova	12
Bremerhaven	↔	Dunajska Streda	6
Rotterdam	↔	Prague	10
Rotterdam	↔	Ceska Trebova	4
Duisburg	↔	Prague	6
Koper	↔	Dunajska Streda	35
Koper	↔	Budapest	28
Prague	↔	Ceska Trebova	28
Prague	↔	Plzen	12
Prague	↔	Salzburg	10
Prague	↔	Leipzig	1
Ceska Trebova	↔	Dunajska Streda	28
Ceska Trebova	↔	Kosice	4
Ceska Trebova	↔	Zlin	14
Ceska Trebova	↔	Ostrava	12
Ceska Trebova	↔	Krems	4
Dunajska Streda	↔	Kosice	12
Dunajska Streda	↔	Budapest	13
Dunajska Streda	↔	Krems	2
Hamburg	↔	Nuremberg	16
Hamburg	↔	Munich	16
Hamburg	↔	Leipzig	14
Bremerhaven	↔	Nuremberg	8
Bremerhaven	↔	Munich	8
Nuremberg	↔	Munich	8



这是中国与欧洲之间真正的铁路运输需求吗？

		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
班列总数		17	42	80	308	815	1702	3673	6363	8225



为什么选择METRANS物流网和解决方案

在：

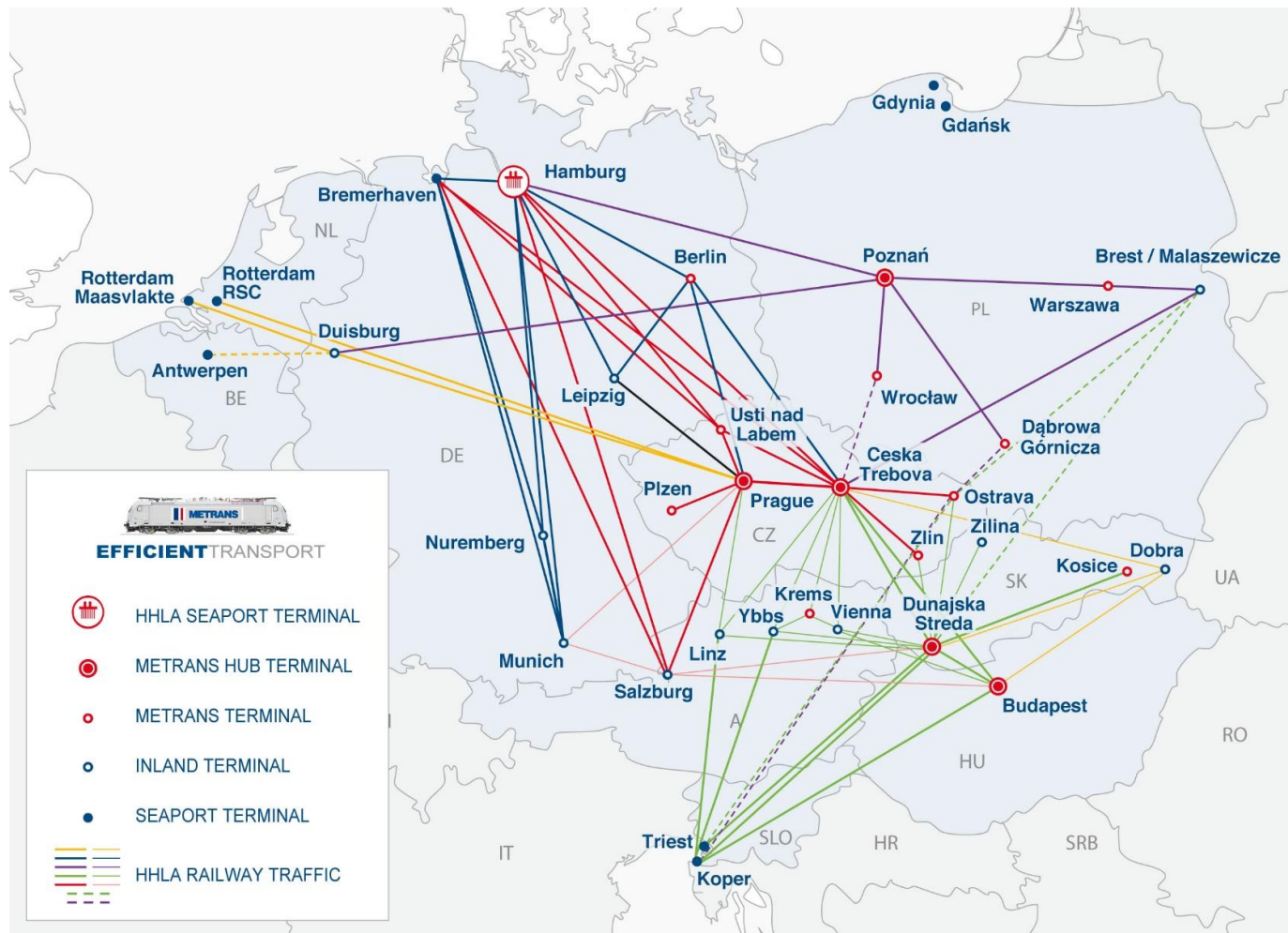
布拉格 (捷克) / 布拉格东 (捷克特博瓦, 捷克) / 多瑙斯特雷达 (斯洛伐克) / 布达佩斯 (匈牙利) / 波兹南 (波兰)

借助我们自己的高精密的集装箱场站和堆场网络以及现代化的铁路枢纽，并通过以下途径将“一带一路”倡议与欧洲连接起来。

马拉谢维切 / 布列斯特 (波兰 / 白俄罗斯) 和多布拉 / 乔普 (斯洛伐克 / 乌克兰)



连接到丝绸之路



- **西安和武汉 – 捷克特博瓦 (捷克)**
 - 每周2班列从西安出发
 - 每周1班列从武汉出发
 - 经过马拉谢维切
 - 连接到METRANS的中心枢纽站的概念
 - 连接到多瑙斯特雷达, 克雷姆斯, 萨尔茨堡, 布达佩斯, 汉堡, 杜伊斯堡
- **郑州 – 汉堡 (德国)**
 - 每周2班列
 - 直接抵达汉堡与经过汉堡抵达慕尼黑
- **厦门/武汉 – 波兹南 (波兰)**
 - 每周1-2班列
 - 中心枢纽概念
 - 直接可接驳到汉堡与杜伊斯堡
- **西安 – 多瑙斯特雷达 (斯洛伐克)**
 - 每周1班列
 - 经过多布拉
 - 中心枢纽概念 – 多布拉
 - 常规班列从2020第一季度起
- **义乌 – 捷克特博瓦 (捷克)**
 - 中心枢纽概念, 连接到METRANS物流网
- **多布拉 – 多瑙斯特雷达**
 - 连接到METRANS物流网

为什么选择我们的物流网来运输来自/到远东的货物？

把你们的货物连接到METRANS物流网上！

- METRANS每周运营定期班列，并为来自多个中国起源和目的地的合作伙伴提供支持，并将他们与我们的物流网连接到一起
- 只有最后/第一公里从/到枢纽站和场站是由拖车运输。
- 在运输和装卸领域中使用最新技术和创新，尽可能减少二氧化碳的排放。
- 可在整个欧洲范围内让METRANS物流网运输接驳到其它运营商的中转站 - 保证中立性
- 与乌克兰接壤的多布拉交通枢纽节点可作为欧盟的切入点并与METRANS物流网完美连接结合
- 接驳到马拉谢维切/布列斯特场站



为什么选择我们的物流网来运输来自/到远东的货物？

把你们的货物连接到METRANS物流网上！

- 强大而快速增长的METRANS物流网可为你们的货物寻找最有效的运输方式
- 可集中来自欧洲不同国家的出口货物并选择最近的枢纽中心站（捷克特博瓦，多瑙斯特雷达或布达佩斯）
- 从布达佩斯到厦门的新路线
- 新路线给西行班列
 - 欧盟入境点：多布拉/乔普 – 通过乌克兰过境



为什么选择我们的物流网来运输来自/到远东的货物？

把你们的货物连接到METRANS物流网上！

- 丝绸之路相关的运输项目上METRANS也保持中立
- 高质量的服务- METRANS坚持提供最高标准的服务
- 货运连接到欧洲最广的铁路和场站网络上
- 给我们的客户带来广泛的益处
 - 直接在场站清关
 - 说中文的员工
 - 专用客服台，
用于处理与丝绸之路相关的货物



我们与谁连接在一起 – 与我们的合作伙伴们

把你们的列车连接到METRANS物流网上！

METRANS 可为你们提供最后一公里的服务 – 拖车服务从 / 到我们所有的场站。

从中国到欧洲或者从欧洲到中国站到站的报价请联系以下邮箱地址：

西安, 武汉, 厦门: sales@trans-Eurasia.cn

义乌: chenkaifeng@yixinou.com

郑州: kangyan@zih718.com

拖车的最后一公里 / 第一公里的报价或者其它额外需求请联系我们中国业务的价格部门：

Pricescn@metrans.eu





感谢您的关注