

中欧班列业务

METRANS 公司介绍



Company of the **HHLA** Network

METRANS

关键信息和数据(2024)

- 在匈牙利计划新建两个场站
- 扩建当前的铁路网

1991年成立

100%汉堡港口与物流股份公司的子公司



20
内陆场站



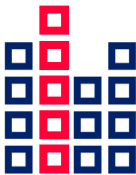
> 140
电力和混合动力机车



6.4亿
欧元 年收入



145万
多式联运标箱



120万
堆场标箱



> 4000
公司自由车板



2.750
在10个国家的员工



> 650
每周列车的班次



7个重要枢纽站

布拉格和捷克特热博瓦 (CZ), 克雷姆斯 (AT), 多瑙斯特雷达 (SK), 波兹南和马拉舍维奇 (PL), 布达佩斯和计划中的佐洛埃格塞格 (HU)

13个场站

捷克, 德国, 波兰, 罗马尼亚, 塞尔维亚, 斯洛伐克

海港

● 北海

- 汉堡、不来梅港、威廉港
- 鹿特丹
- 安特卫普

● 亚得里亚海

- 里耶卡
- 科佩尔
- 的里雅斯特

● 波罗的海

- 格但斯克、格丁尼亚

● 黑海

- 康斯坦察

METRANS

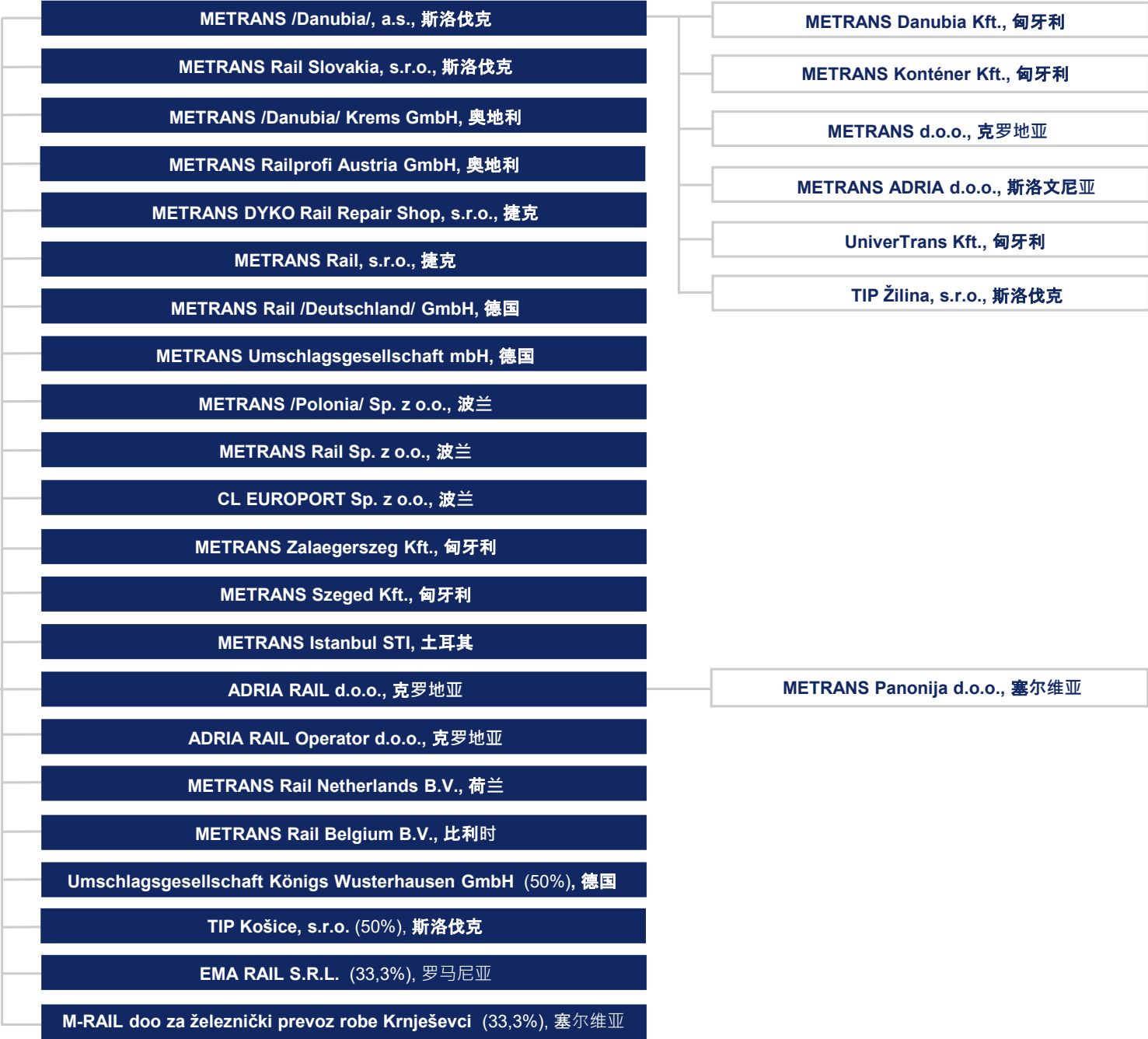
欧洲多式联运铁路桥



METRANS集团

公司结构

METRANS, a.s.
布拉格, 捷克共和国



欧洲最大的铁路网

我们提供准时多式联运服务，
包括铁路与公路运输服务。

海运以及长途列车的货物可被
接驳到METRANS物流网中，
我们用自己列车将货物再进行
运输和分拨。

可把标准箱，冷藏箱，罐式箱，特殊集装箱输运到：

- 捷克
- 斯洛伐克
- 匈牙利
- 德国
- 奥地利
- 荷兰，比利时
- 斯洛文尼亚
- 波兰
- 意大利



我们通过铁路从以上国家接驳到以下欧洲主要港口：

- 汉堡、不来梅港、鹿特丹、杜伊斯堡

或南行的班列可连接到

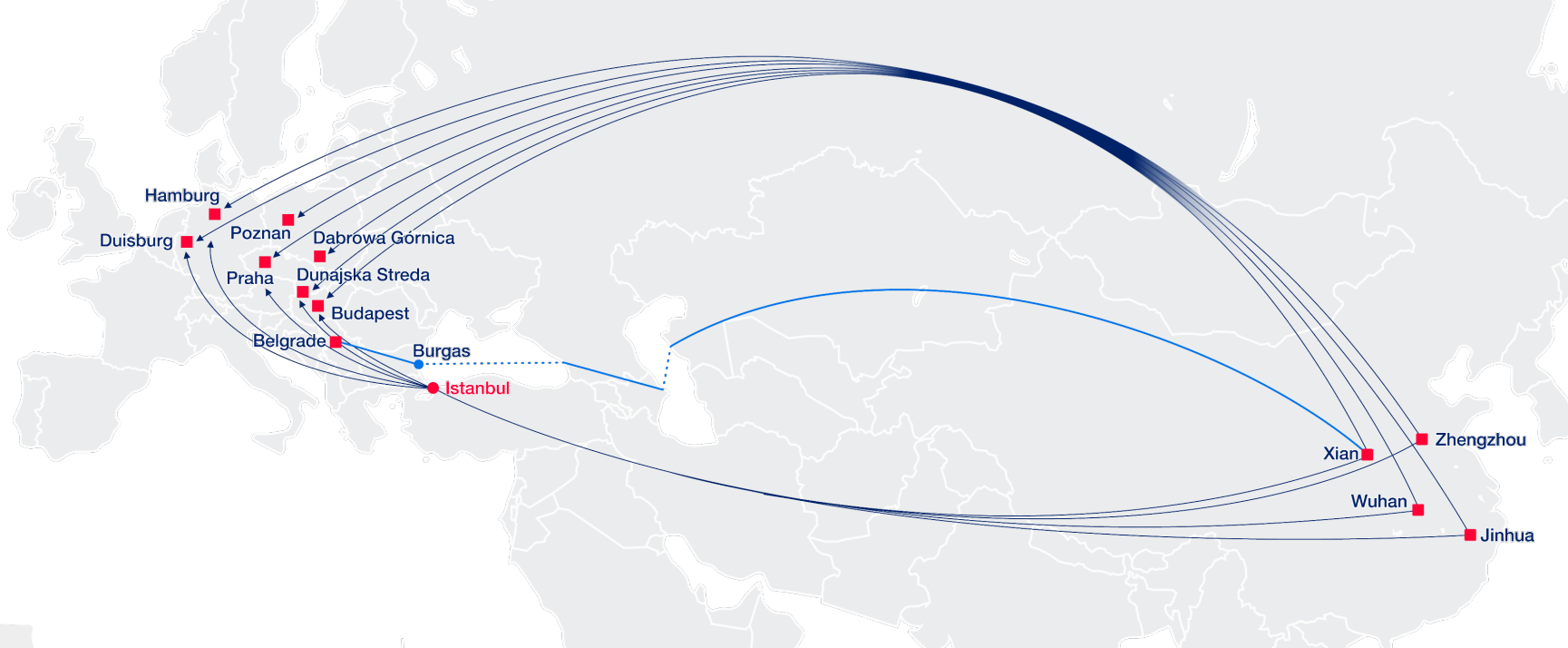
- 科佩尔、的里雅斯特、里耶卡

从 ↔ 到	每周班列	从 ↔ 到	每周班列
Budapest ↔ Arad	最多 3	Hamburg ↔ Berlin	6
Budapest ↔ Belgrade (Indijja)	最多3	Hamburg ↔ Ceska Trebova	37
Bremerhaven ↔ Ceska Trebova	13	Hamburg ↔ Dunajska Streda	11
Bremerhaven ↔ Dunajska Streda	6	Hamburg ↔ Gadki	22
Bremerhaven ↔ Gadki	最多13	Hamburg ↔ Gernsheim	8
Bremerhaven ↔ München	6	Hamburg ↔ Kornwestheim	10
Bremerhaven ↔ Nürnberg	6	Hamburg ↔ Krems	3
Bremerhaven ↔ Praha	11	Hamburg ↔ Leipzig	13
Bremerhaven ↔ Leipzig	6	Hamburg ↔ München	20
Ceska Trebova ↔ Budapest	4	Hamburg ↔ Nürnberg	10
Ceska Trebova ↔ Dunajska Streda	39	Hamburg ↔ Praha	49
Ceska Trebova ↔ Krems	2	Koper ↔ Budapest	28
Ceska Trebova ↔ Linz	最多 2	Koper ↔ Dunajska Streda	35
Ceska Trebova ↔ Malaszewice	最多 4	Linz ↔ Krems	3
Ceska Trebova ↔ Ostrava	12	Malaszewice ↔ Budapest	最多 2
Ceska Trebova ↔ Wilhelmshaven	3	Malaszewice ↔ Hamburg	最多 2
Ceska Trebova ↔ Zlin	14	Nürnberg → München	6
Duisburg ↔ Praha	6	Ostrava ↔ Dabrowa Gornicza	6
Dunajska Streda ↔ Budapest	24	Praha ↔ Ceska Trebova	28
Dunajska Streda ↔ Halkali	最多 3	Praha → Leipzig	1
Dunajska Streda ↔ Kosice	12	Praha ↔ Plzeň	12
Dunajska Streda ↔ Krems	6	Praha ↔ Salzburg	9
Dunajska Streda ↔ Zilina	12	Praha ↔ Wilhelmshaven	7
Gadki ↔ Dabrowa Gornicza	6	Rijeka ↔ Belgrade (Indijja)	最多 3
Gadki ↔ Katy Wroclawskie	6	Rijeka ↔ Budapest	最多 3
Gadki ↔ Pruszkow	最多 8	Rotterdam ↔ Ceska Trebova	8
Gdansk ↔ Dabrowa Gornicza	6	Rotterdam ↔ Praha	12
Gdansk ↔ Ostrava	6	Salzburg → Hamburg	3



METRANS连接

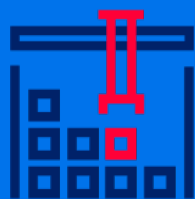
到新丝绸之路



- 20 个场站和堆场：捷克、斯洛伐克、波兰、匈牙利、奥地利和德国
- 200多平方米的堆场与场站的容量
- 140多列机车与4000多块车板
- 2家机车和车板维修厂
- 在港口有办公点：汉堡, 不莱梅港, 科佩尔
- METRANS 也在丝绸之路的运输上保持中立
- 为我们的客户带来广泛的益处：
- 直接在场站清关
- 说中文的员工
- 专用客服台，用于处理与丝绸之路相关的货物
- 当地的拖车队

为什么选择METRANS物流网和解决方案？

在布拉格 (捷克)、捷克特热博瓦 (捷克)、多瑙斯特雷达 (斯洛伐克)、布达佩斯 (匈牙利)、波兹南 (波兰)借助我们自己高精密的集装箱场站和堆场网络以及现代化的铁路枢纽，并通过以下途径将“一带一路”倡议与欧洲连接起来。



马拉舍维奇 / 布列斯特 (波兰/ 白俄罗斯)



连接到丝绸之路

西安和武汉 – 捷克特博瓦 (捷克)

- 每周2班列从西安出发
- 每周1班列从武汉出发
 - 经过马拉舍维奇
 - 接驳到布拉格, 多瑙斯特雷达, 克雷姆斯, 萨尔茨堡, 布达佩斯, 汉堡, 杜伊斯堡

西安 – 贝尔格莱德 (塞尔维亚)

- 每周1班列
 - 通过南通道链接到欧洲
 - 途经布尔加斯

郑州 – 汉堡 (德国)

- 每周2班列
 - 直接抵达汉堡

郑州 – 贝尔格莱德 (塞尔维亚)

- 每周1班列

西安 – 布达佩斯 (匈牙利)

- 每周1班列



www.metrans.eu

为什么选择我们的物流网来运输来自/到亚洲的货物？

把你们的货物连接到
METRANS物流网上！



- METRANS每周运营定期班列，并为多个中国合作伙伴提供服务，并将他们与我们的物流网连接到一起
- 只有最后/第一公里从/到枢纽站和场站是由拖车运输
- 在运输和装卸领域中使用最新技术和创新，尽可能减少二氧化碳的排放
- 可以在整个欧洲范围内使用METRANS物流网运输接驳到其他运营商的中转站 - 保证中立性
- 铁路运输可连接到乌克兰
- 接驳到马拉舍维奇/布列斯特场站

为什么选择我们的物流网来运输来自/到亚洲的货物？



- 强大与快速增长的METRANS物流网可为你们的货物寻找最有效的运输方式
- 可集中来自欧洲不同国家的出口货物并选择最近的枢纽中心站（捷克特热博瓦，多瑙斯特雷达或布达佩斯）

为我们的客户带来广泛的益处

- 直接在场站清关
- 说中文的员工
- 专用客服台，用于处理与丝绸之路相关的货物

- 替代解决方案（例如经过土耳其/阿塞拜疆/布尔加斯前往欧盟）
- METRANS 也在丝绸之路的运输上保持中立
- **高品质服务** – METRANS 始终保持其所有服务的最高标准
- 货柜连接欧洲最大的铁路和场站网络

感谢

www.metrans.eu



Company of the HHLA Network